

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO
RZĄDOWEGO FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG**

zadanie p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek”

Kwota dofinansowania: 973 000,00 zł

Całkowita wartość inwestycji: 2 408 235,50 zł

Zadanie inwestycyjne jest realizowane w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Radziłów w obrębie miejscowości Rydzewo-Pieniążek.

Celem realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1823B w Rydzewie-Pieniążek**” jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności mieszkańców miejscowości Rydzewo-Pieniążek.

W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego, zakłada się osiągnięcie następujących efektów:

- rozbudowę drogi na odcinku I (głównym przebiegu DP1823B) o długości 980 m,
- rozbudowę drogi na odcinku II (boczny odcinek DP1823B) o długości 359 m,
- wykonanie chodnika na długości 307 m,
- wykonanie pobocza na długości 2678 m,
- odwodnienie korpusu drogowego na długości 1083 m,
- przebudowę skrzyżowań - 3 szt.,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych – 1 szt.
- wykonanie wyspy dzielącej na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy– 1 szt.

Rozbudowa drogi będzie zaprojektowana i zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedza techniczna. jako droga powiatowa klasy technicznej Z. Konstrukcja

nawierzchni jezdni będzie zaprojektowana dla obciążenia ruchem pojazdów KR1. Zakłada się wykonanie drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu i szerokości pasa wynoszącej 3 m na długości 1339 m, z chodnikami zlokalizowanymi bezpośrednio przy jezdni, o szerokości 2 m na długości 307 m, poboczem z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm o szerokości 1 m na długości 399m i z poboczami z kruszywa o szerokości 1 m na pozostałych odcinkach. W ramach przebudowy planowane jest wykonanie elementów wymuszających ograniczenie prędkości w miejscach szczególnie niebezpiecznych. W tym celu będzie wykonana wyspa dzieląca na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy przez wjazd do miejscowości oraz w sąsiedztwie przystanku autobusowego wyniesione przejście dla pieszych spełniające rolę progu zwalniającego. Uporządkowany zostanie układ skrzyżowań z drogami gminnymi i wzajemne skrzyżowanie odcinków drogi powiatowej, poprzez wprowadzenie prawidłowych wartości promieni zaokrąglenia krawędzi jezdni. Oznakowanie pionowe zostanie wymienione i uzupełnione o znaki związane z nowymi rozwiązaniami i wyposażeniem drogi. Oznakowanie poziome będzie wykonane w koniecznych miejscach, tj. w obszarze wyniesionego przejścia dla pieszych, wyspy dzielącej i skrzyżowań. Dwa istniejące przepusty pod koroną drogi będą przebudowane. Wybudowany zostanie dodatkowo jeden przepust pod koroną drogi oraz przepusty pod zjazdami.

W dniu 06 lipca 2021 r. została podpisana umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej i robót budowlanych firmą Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe w Pisz Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Czerniewskiego 2, 12-200 Pisz wyłonionym w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie podstawowym bez negocjacji.

Termin realizacji zadania: 347 dni (kalendarzowych) od podpisania umowy.

[Kontakt z redakcją](#) [Drukuj](#) [PDF](#)

Dodana: 8 lipiec 2021 12:17

Zmodyfikowana: 8 lipiec 2021 12:26