

Przebudowa mostu przez rz. Ełk w m. Szymany km 0+980 drogi powiatowej Nr 1797B



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO
RZĄDOWEGO FUNDUSZU INWESTYCJI LOKALNYCH**

zadanie p.n.: „Przebudowa mostu przez rz. Ełk w m. Szymany km 0+980 drogi powiatowej Nr 1797B”.

Wartość dofinansowania: 3 500 000,00 zł

Całkowita wartość zadania: 4 182 844,55 zł

Zadanie inwestycyjne jest realizowane w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Grajewo w miejscowości Szymany.

Celem realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „**Przebudowa mostu przez rz. Ełk w m. Szymany km 0+980 drogi powiatowej Nr 1797B**” jest usprawnienie połączenia DK nr 65 z DK nr 61 z pominięciem, mocno obciążonego ruchem węzła tych dróg w centrum Grajewa oraz poprawa dostępności komunikacyjnej, bez ograniczeń tonażowych pojazdów, do istniejących gospodarstw rolnych oraz przedsiębiorstw produkcyjnych i handlowych zlokalizowanych we wsi Szymany.

Realizacja zadania inwestycyjnego zakłada:

1. rozbiórkę istniejącego mostu przez rzekę Ełk w m. Szymany, trójprzęsłowego o długości 45,60 m, o filarach i przyczółkach betonowych posadowionych na betonowych palach, konstrukcji nośnej w postaci stalowych belek oraz pomoście i poręczach drewnianych;
2. budowę nowego mostu przez rzekę Ełk w m. Szymany w miejscu istniejącego w km 0+980 na drodze powiatowej nr 1797B, trzyprzęsłowego o długości 48,60 m,

szerokości mostu 9,66m, nośności klasy A wg PN-85/S-10030, przyczółkach żelbetowych posadowionych na palach z płytami przejściowymi. Filary w postaci ścian żelbetowych posadowionych na palach. Ustrój nośny swobodnie podparty, wykonany w postaci rusztu z belek stalowych i poprzecznic podporowych i międzypodporowych. Pomost żelbetowy, nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z żywicy, bariery sprężyste na obiekcie i dojazdach;

3. przebudowę dojazdów do mostu, polegającą na wykonaniu prac rozbiórkowych, ustawieniu krawężników betonowych przed i za mostem, wykonaniu chodników z kostki brukowej betonowej, ustawieniu obrzeży betonowych, umocnieniu skarp przez obrukowanie i humusowanie.

[Kontakt z redakcją](#) [Drukuj](#) [PDF](#)

Dodana: 3 sierpień 2021 11:21

Zmodyfikowana: 3 sierpień 2021 11:21