

Przebudowa drogi powiatowej nr 1822B na odcinku od skrzyżowania do Zakrzewa-Słucz (FDS)



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW  
PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO  
FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH**

**zadanie p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1822B na odcinku  
od skrzyżowania do Zakrzewa-Słucz”**

**Kwota dofinansowania: 438 800,00 zł**

**Całkowita wartość zadania: 1 017 876,39 zł**

Zadanie inwestycyjne zostało zrealizowane w 2020 r. w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Radziłów, w obrębie miejscowości Słucz.

Celem realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1822B na odcinku od skrzyżowania do Zakrzewa-Słucz**”, realizowanego w formule „zaprojektuj-wybuduj” była poprawa dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa użytkowników przebudowywanej drogi.

W wyniku realizacji zadania, osiągnięto następujące efekty:

- przebudowano drogę nr 1822B na odcinku o długości 892 m,
- wykonano pobocza na długości 1784 m,
- wykonano odwodnienie drogi na długości 892 m,
- przebudowano jedno skrzyżowanie,
- wykonano wyspę dzielącą na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy na wjeździe do miejscowości,
- wykonano dwa wyspowe progi zwalniające.

Zadanie obejmowało wykonanie drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu i szerokości pasa wynoszącej 2,75 m, na długości 892 m z poboczami obustronnymi

wykonanymi z kruszywa. W ramach przebudowy drogi wykonano elementy wymuszające ograniczenie prędkości w miejscach szczególnie niebezpiecznych w postaci wyspy dzielącej na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy przed wjazdem do Słucza i dwa wyspowe progi zwalniające przy skrzyżowaniu z drogą gminną do Zakrzewa, zjazdy do gruntów i na drogi boczne, przebudowano skrzyżowanie z drogą gminną oraz wykonano oznakowanie pionowe i poziome - w newralgicznych miejscach, tj. w obszarze wyspy dzielącej, progów zwalniających i skrzyżowania. Przydrożne rowy zostały poddane renowacji, a istniejący przepust pod koroną drogi został wyremontowany i wyposażony w balustrady zabezpieczające pieszych. Dzięki przebudowie droga powiatowej nr 1822B osiągnęła parametry techniczne zgodne z klasą techniczną L, a konstrukcja jezdni została zaprojektowana dla obciążenia ruchem KR1.

[Kontakt z redakcją](#)   [Drukuj](#)   [PDF](#)

Dodana: 3 sierpień 2021 15:07

Zmodyfikowana: 3 sierpień 2021 15:07