

Przebudowa drogi powiatowej nr 2630B ul. Elewatorskiej w Grajewie

□

**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO
w ramach Funduszu Dróg Samorządowych**

**projekt p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2630B ul. Elewatorskiej w
Grajewie”**

Kwota dofinansowania: 1 557 618,20 zł

Całkowita wartość inwestycji: 3 406 394,78 zł

Zadanie inwestycyjne jest realizowane w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Grajewo, w miejscowości Grajewo.

Celem realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2630B ul. Elewatorskiej w Grajewie**”, realizowanego w formule „zaprojektuj-wybuduj” jest poprawa dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa użytkowników przebudowywanej drogi w szczególności pieszych i rowerzystów.

W wyniku realizacji zadania inwestycyjnego, zakłada się osiągnięcie następujących efektów:

- przebudowę drogi nr 2630B na odcinku o długości 679 m,
- wykonanie chodnika na długości 899 m,
- wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej na łącznej długości 1358 m
- odwodnienie korpusu drogowego na długości 679 m,
- przebudowę skrzyżowań - 2 szt.,
- wyposażenie w perony istniejących przystanków komunikacyjnych – 2szt.,
- wykonanie oświetlenia ulicznego na całej długości ulicy tj. na 679 m
- kierunkowe doświetlenie przejść dla pieszych – 2 szt.
- wykonanie wyspy dzielącej na jezdni (tzw. azyl) – 2 szt.
- sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych – 2 szt.
- tablica zmiennej treści (aktywna), informująca o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.

Zadanie jest realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną jako droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorczej) tj. optymalnej dla kategorii drogi powiatowej. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie zaprojektowana dla obciążenia ruchem KR4. Zakłada się wykonanie drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu i

szerokości pasa wynoszącej 3,50 m, na długości 6/9 m. W celu odseparowania ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów, na całej długości odcinka drogi będzie wykonany chodnik i ścieżka rowerowa. Planowane jest wykonanie elementów wymuszających ograniczenie prędkości w miejscach szczególnie niebezpiecznych. W tym celu dwa newralgiczne przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w wyspy dzielące na jezdni, będące azylem dla pieszych oraz lampy wczesnego ostrzegania i czujniki ruchu.

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej z budową brakującego odcinka, która zapewni właściwe odwodnienie ulicy. Przewidziano również wykonanie oświetlenia ulicznego na całej długości przebudowywanego odcinka drogi z uwzględnieniem wymaganego doświetlenia przejść dla pieszych oraz wyposażenie zjazdów publicznych o szczególnie dużym natężeniu samochodów ciężarowych w pasy wyłączenia dla skręcających w prawo.

□

□

[Kontakt z redakcją](#) [Drukuj](#) [PDF](#)

Dodana: 21 wrzesień 2020 16:40

Zmodyfikowana: 22 wrzesień 2020 08:36